|  |
| --- |
| Resultado de imagem para logomarca da UFRA de capitÃ£o poÃ§o  **UNIVERSIDADE FEDERAL RURAL DA AMAZÔNIA**  **UFRA - CAMPUS CAPITÃO POÇO – PA – BRASIL** |

Nome do app: CapTáxi

CAPTÁXI – TRANSPORTES DE PASSAGEIROS E ENCOMENDAS

NA ROTA RODOVIÁRIA DE CAPITÃO POÇO À BELÉM

**ALUNOS:**

**Alfredo da Silva Santos – Matrícula – 2018011590**

**José Maria da Silva Teixeira – Matrícula – 2018013272**

[{aluno1oconyt@gmail.com](mailto:%7baluno1oconyt@gmail.com) e [aluno2jomsilva22@gmail.com](mailto:aluno2jomsilva22@gmail.com)}@ufra.edu.br

**Resumo.**

O aplicativo “CapTáxi, tem por objetivo facilitar o serviço de transportes de passageiros do modal rodoviário entre Capitão Poço/Belém e vice-versa, com qualidade e segurança. Após verificarmos em um trabalho de pesquisa de campo, na cidade de Capitão Poço, com os passageiros que viajam nessa rota constantemente e com os motoristas de táxi, mais conhecidos como “carros de lotação” que fazem viagens diárias na rota Capitão Poço/Belém. Notamos que a maioria das pessoas que já fez pelo menos mais de três viagens por mês via transportes rodoviários, pelas BR010 e BR316 de Capitão Poço até a capital do Estado e que por alguns motivos sempre se atrasam ou perderam suas viagens por falta de comunicação entre os passageiros e condutores dos carros de frete. O aplicativo (site) deverá apresentar horários de saída e chegada desses veículos determinados, fornecerá informações de motoristas e seus devidos veículos, vagas disponíveis para fazer o transporte de passageiros e encomendas solicitadas durante o transcurso de viagens.

Palavras-chave: Transporte Lotação Rodoviário de Passageiros e Encomendas; Inovação; Estratégia; Tecnologia; Plataforma.

# Introdução

Este trabalho visa definir todas as estratégias para a construção de um projeto de app, onde serão definidos pontos para concepção do mesmo, que vão desde a definição da data inicial, passando pelas fases intermediárias até a sua finalização. O projeto abordará a construção do aplicativo com características de um serviço de transporte de passageiros e encomendas, no trajeto Capitão Poço/Belém, também atendendo passageiros oriundos de outros municípios que se encontram na rota de viagem até a capital do Estado, entre eles estão: Capitão Poço (ponto de partida inicial), da rota pela rodovia BR010 – Santa Luzia, Irituia, KM14, São Miguel, Santa Maria, pela rota da BR316 – Ourém, Bonito, Taciateua, seguindo as rotas passando por Americano, Castanhal, Santa Izabel, Benevides, Marituba, Ananindeua e finalmente Belém (ponto de chegada) e vice/versa. O conteúdo será voltado para um público que viaja constantemente por transporte rodoviário particular pelas rodovias Belém/Brasília (BR010) e Pará/Maranhão (BR316) até a capitado do Estado.

# Público alvo

Usuários de transportes rodoviários particulares que viajam constantemente na rota Capitão Poço/Belém e/ou entre municípios que se localiza as margens das rodovias que dão acesso à capital do Estado, assim como, transportes de encomendas das referidas rotas.

* + 1. **Objetivo**

Informatizar a comunicação via site e futuramente aplicativo mobile entre os usuários e motoristas que ofertam esse serviço de táxi lotação, agilizando todos processos de negociação.

* + 1. **Objetivos Específicos**

- Através de suas ferramentas e funcionalidades amenizar problemas como atrasos de viagens ou perca das mesmas;

- Tornar mais eficiente a comunicação entre passageiros e motoristas;

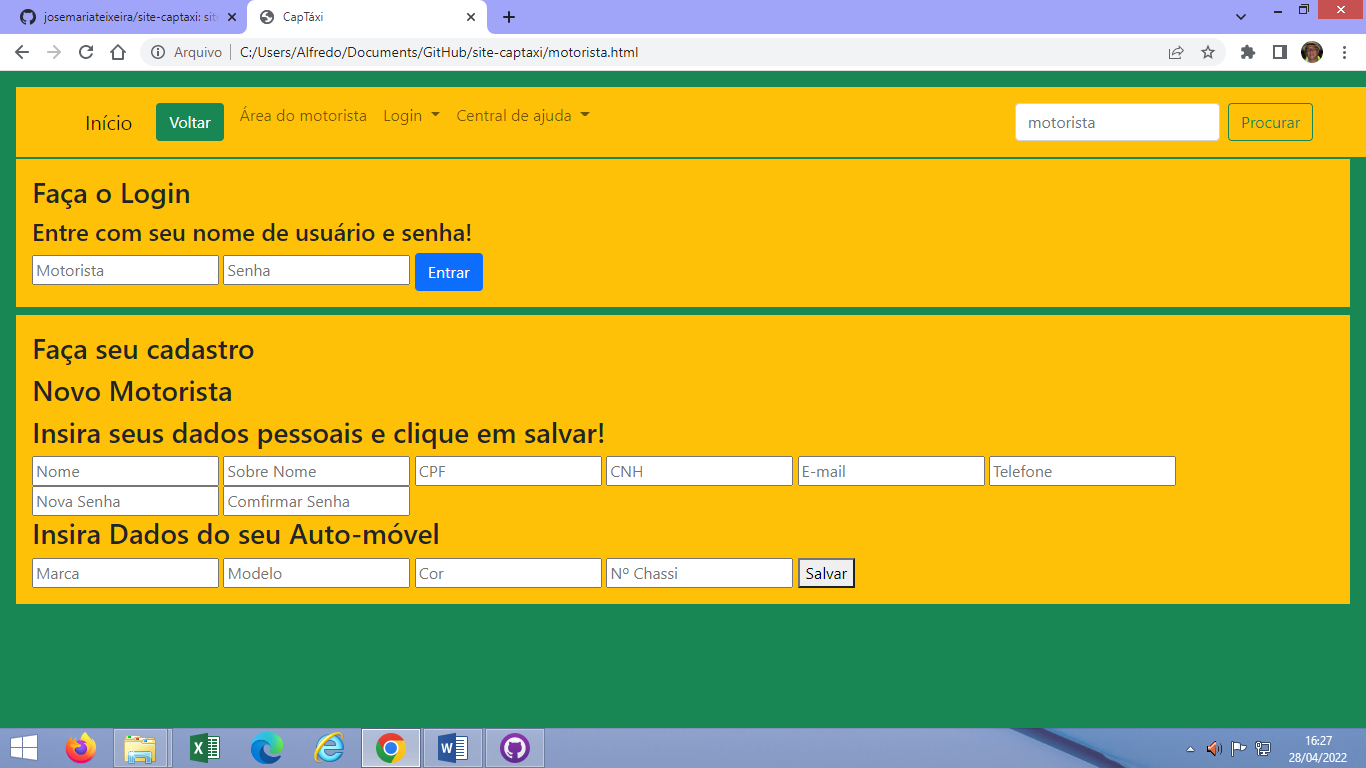
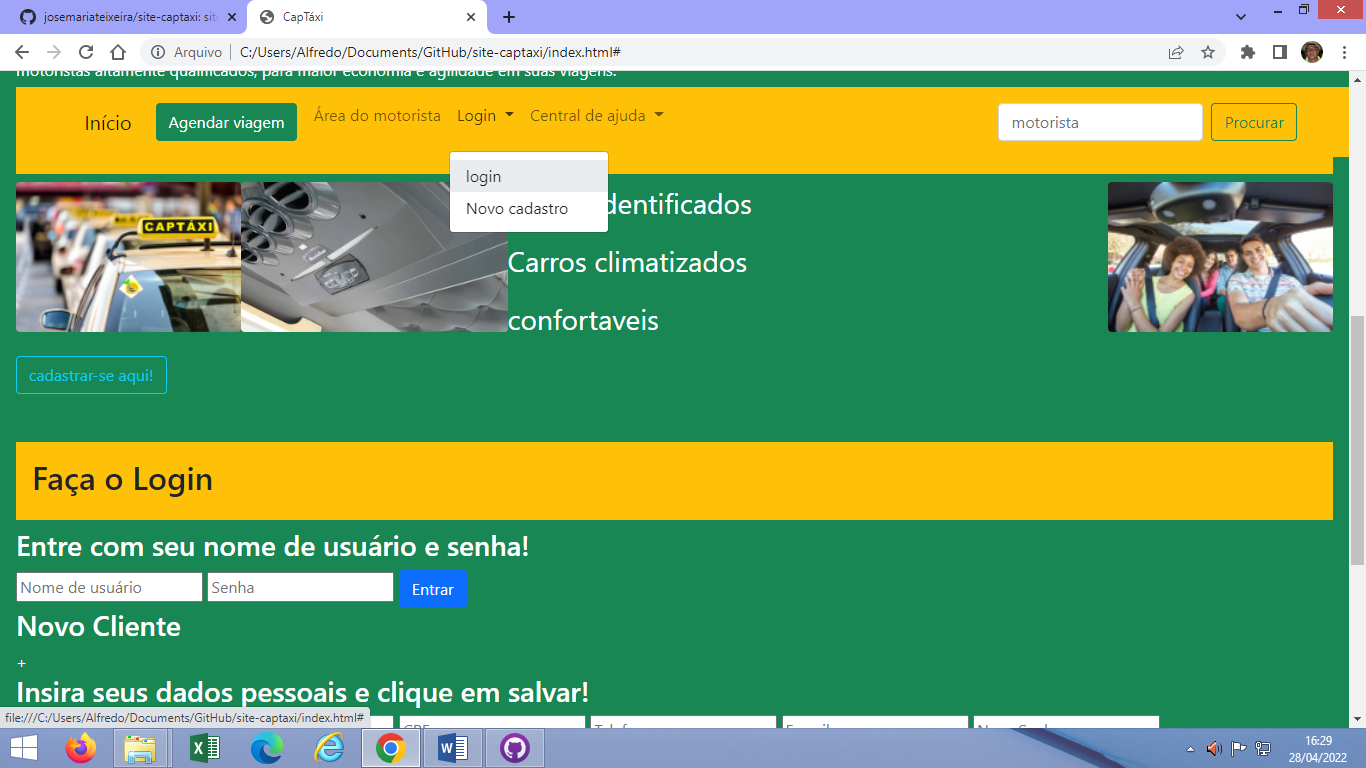
- Apresentar informações como: horários, local o de saída e chegada; padronização de valor por serviço etc...

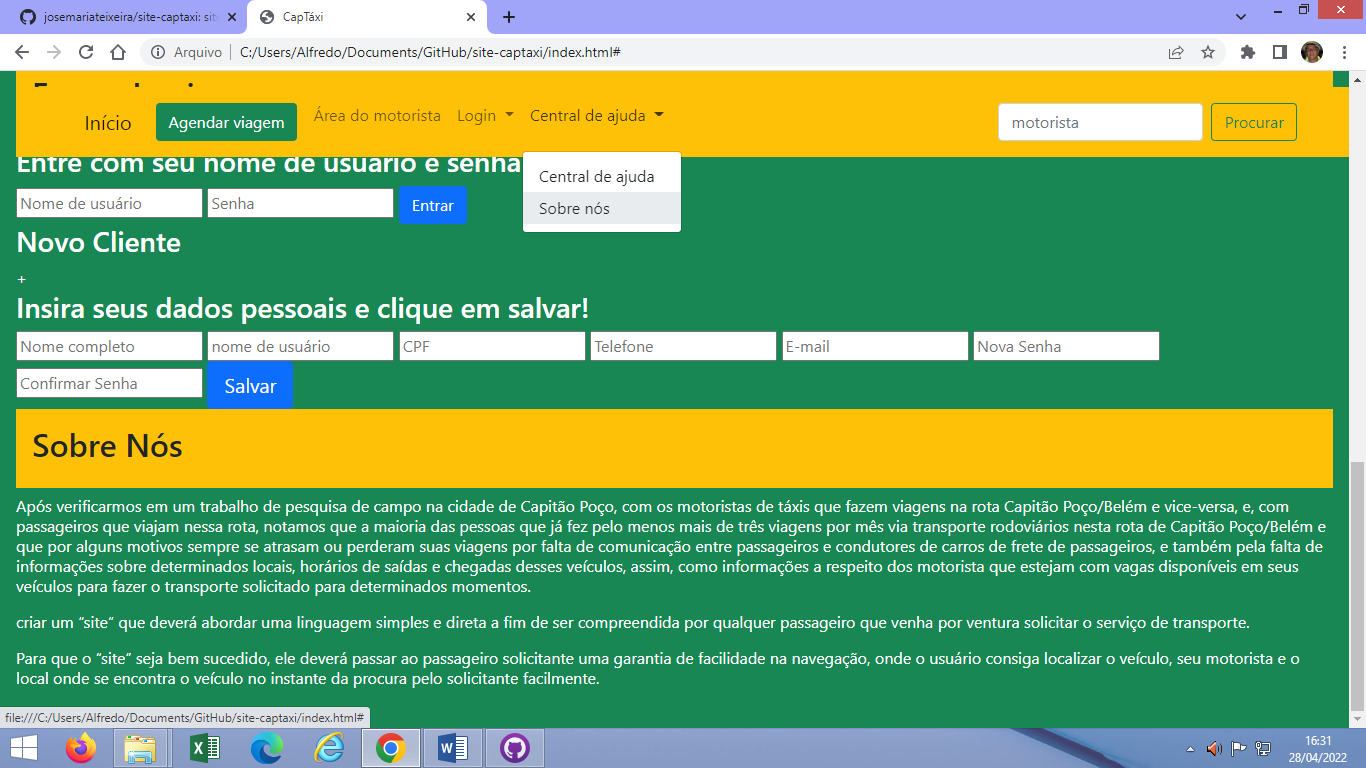
1. **Funcionalidades**

Descrever detalhadamente as funcionalidades do aplicativo que fazem parte das regras de negócios específicas do aplicativo:

- Cadastrar usuários (clientes);

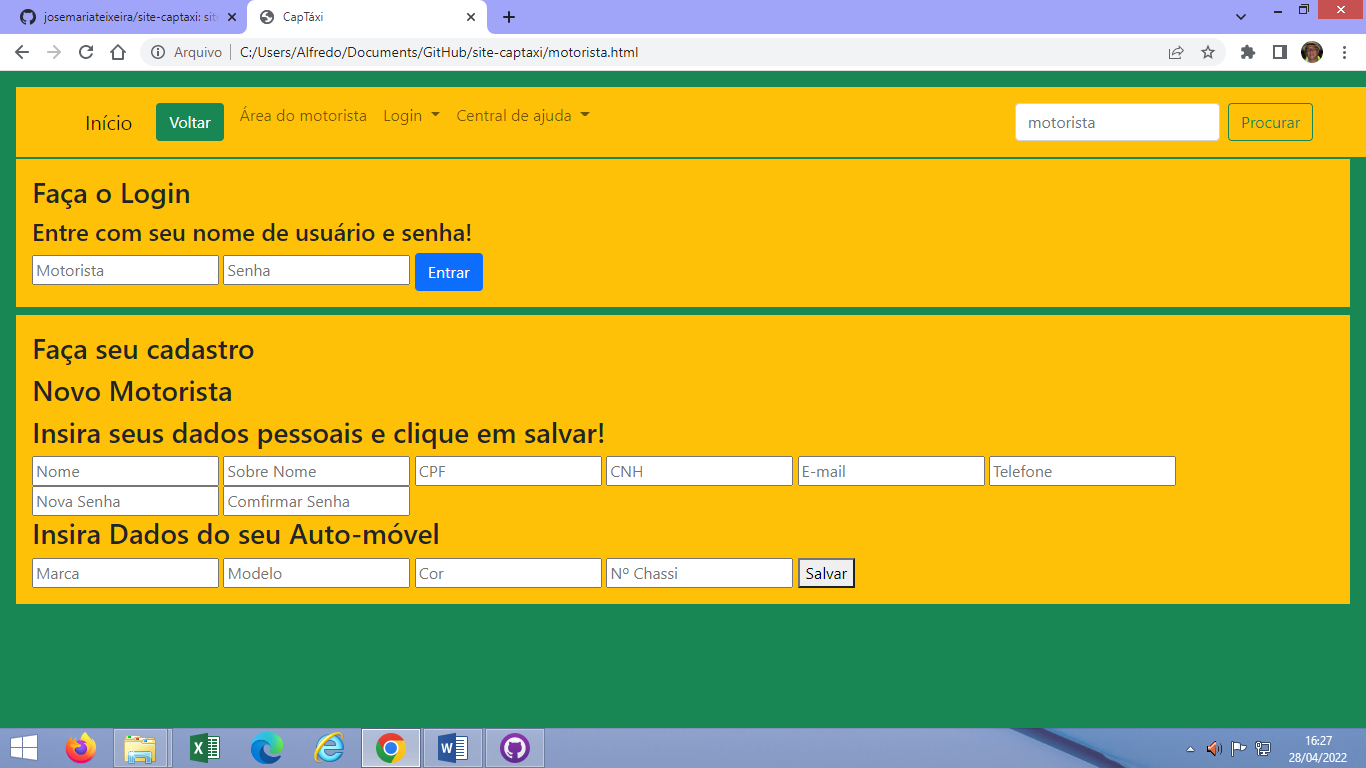
O cliente após de cadastrar no site, inserindo seus dados, terá direito de acessar as abas da plataforma, fazendo seu login, para saber informações sobre site (aba do histórico “sobre nós”, reservar suas viagens ou solicitar serviços de entregas de encomendas nos veículos cadastrados, fazer e negociar formas de pagamentos dos serviços prestados, consultar dados dos motoristas e de seus veículos, verificar quais os veículos que estão vagas e horários livres no momento da consulta no site;





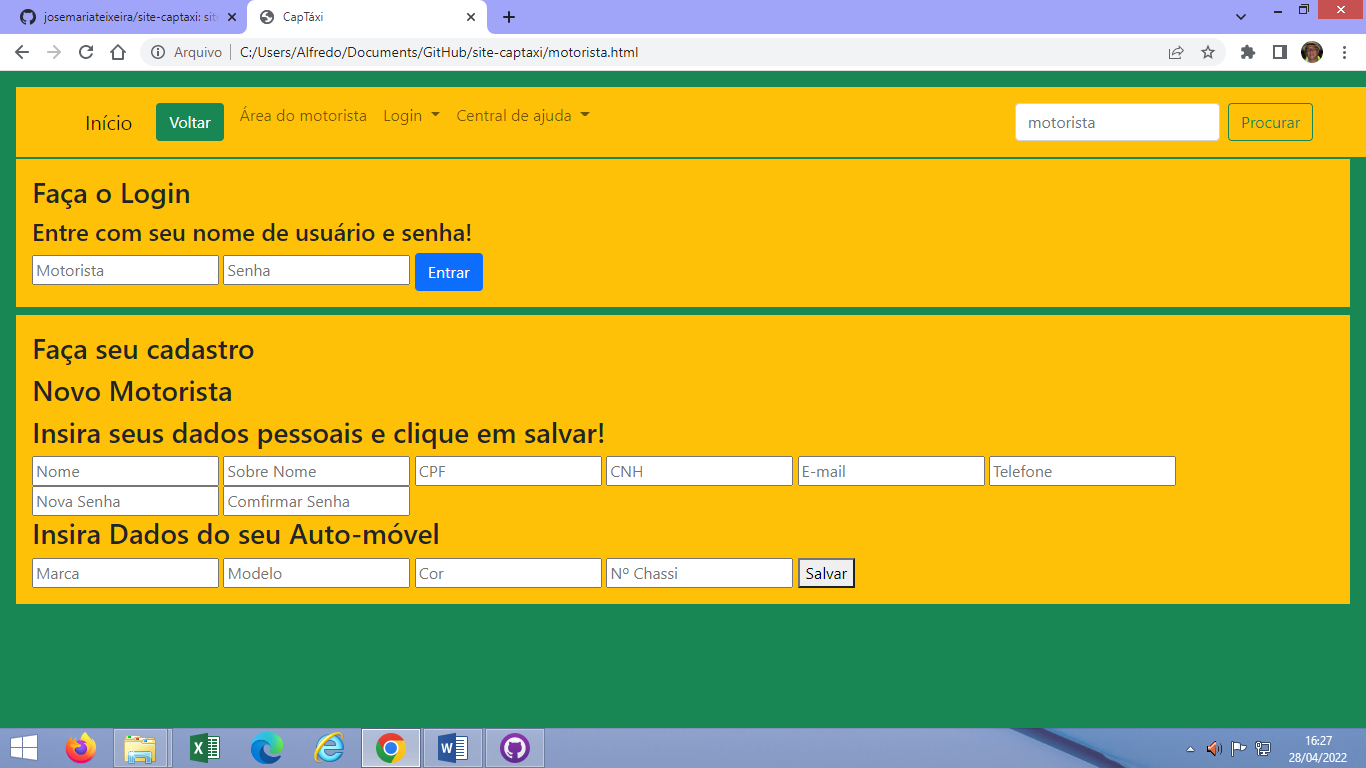
- Cadastrar condutores (motoristas);

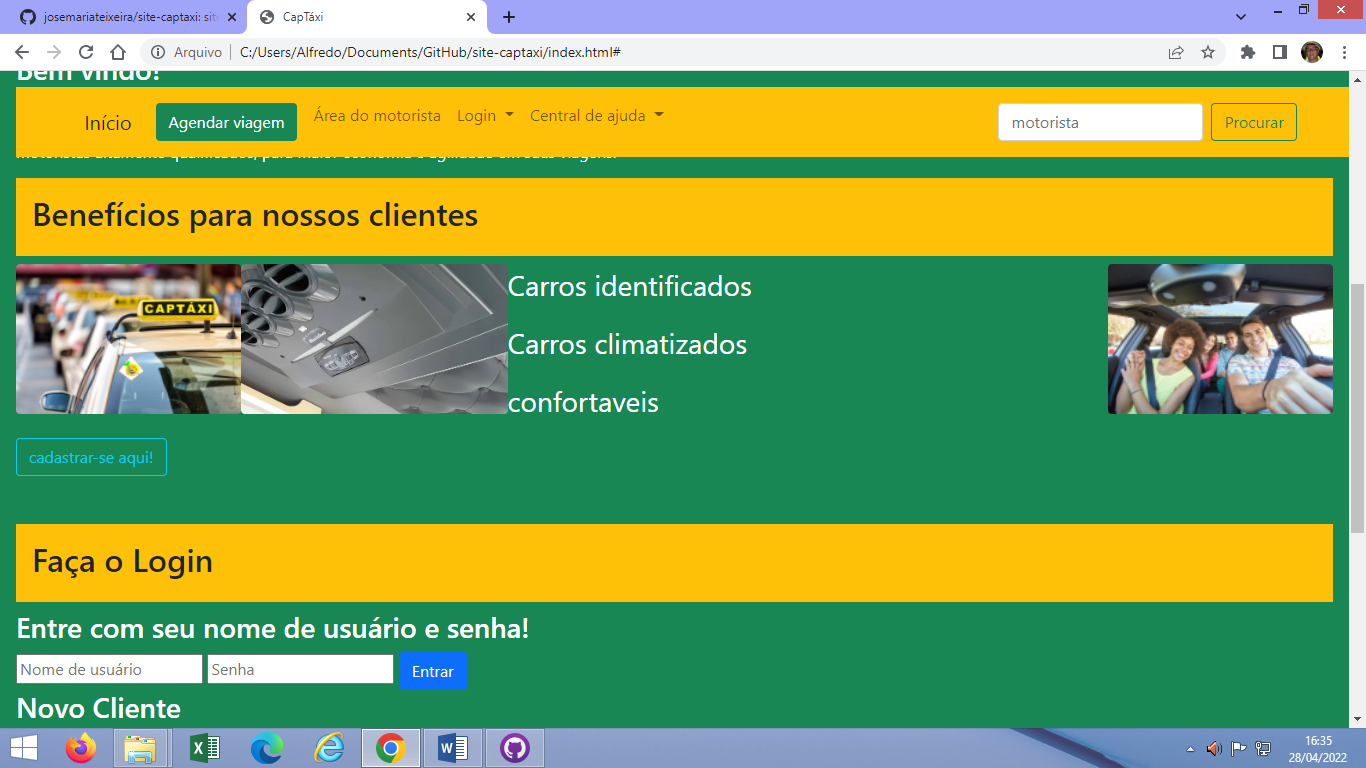
Os motoristas após serem cadastrado no site, inserindo seus dados, terão direito de acessar as abas da plataforma, fazendo seu login, para receber reservas suas viagens nos seus veículos também cadastrados no site, com serviços de forma patronizado, contratação de serviços de entregas de encomendas, receber pagamentos em suas contas via boleto bancário, via cartão de crédito ou outras transações bancárias sem ter que se deslocar até aos bancos, fazer e negociar formas de pagamentos dos serviços prestados, consultar dados dos passageiros contratantes, poderá disponibilizar suas vagas e horários livres de seus veículos diretamente no site;



- Cadastrar veículos;

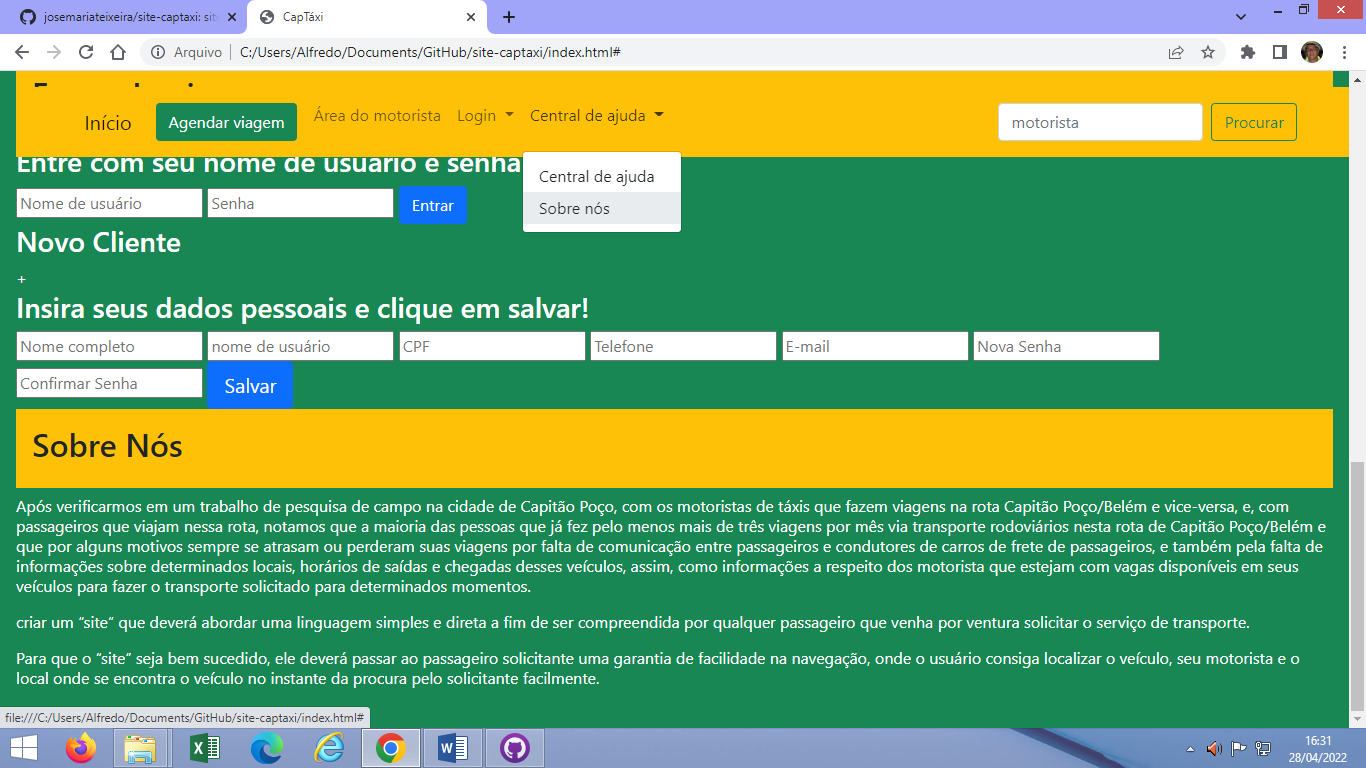
Após cadastrar os veículos, a aba de dados dos veículos inseridos, estarão à disposição de administradores e clientes de transportes rodoviários de táxi lotação desses veículos com as seguintes informações: placa, cor, modelo, chassis etc...





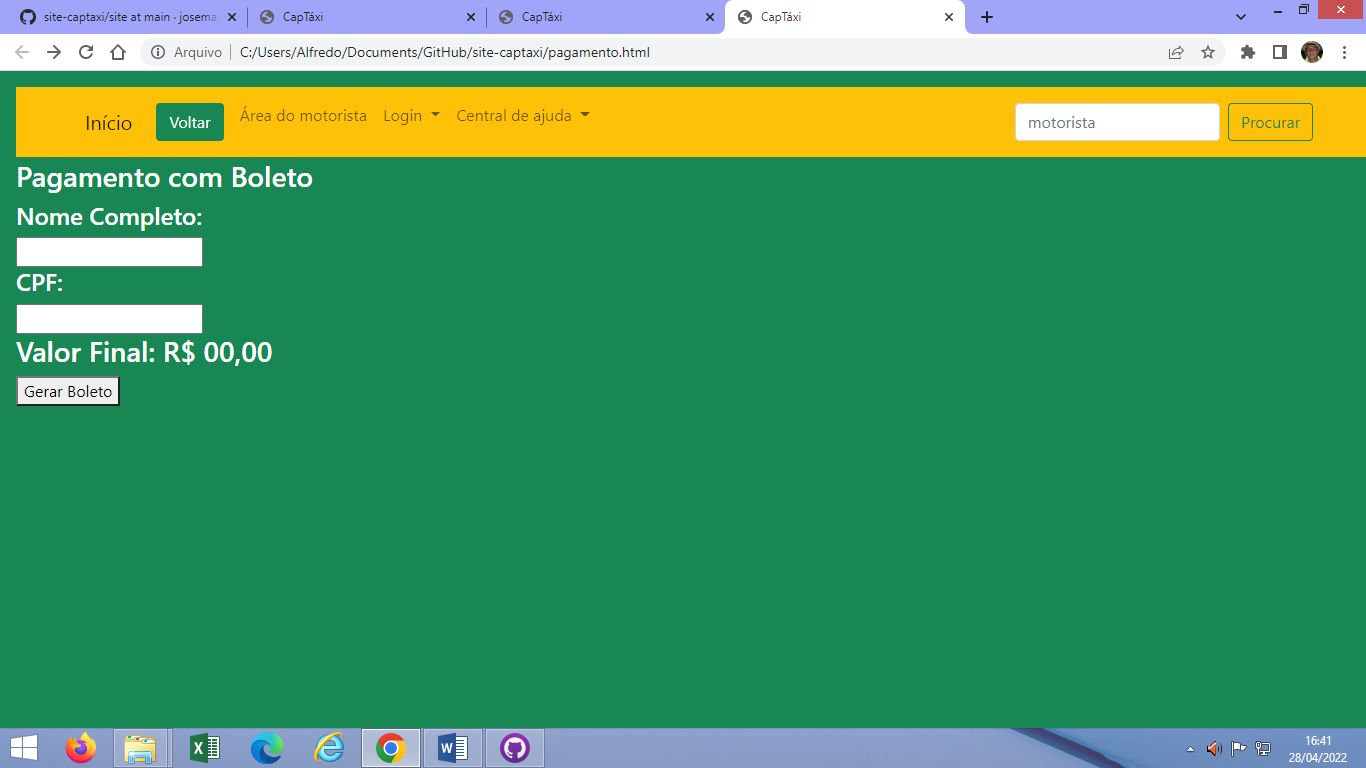
- Controle geral de agendamento dos serviços;

Após cadastrados veículos, motoristas, usuários (passageiros) no site, estarão à disposição de administradores e clientes de transportes rodoviários de táxi lotação desses veículos para agendamento dos serviços de transportes de passageiros ou encomendas de forma rápida e segura, com data, horário e disponibilidade para os mesmos.



- Apresentar e articular formas de pagamentos dos serviços;

Na aba “formas de pagamento”, o cliente terá como fazer e negociar sua forma de pagamento pelo serviço contratado, seja através de cartão de crédito, via boleto ou

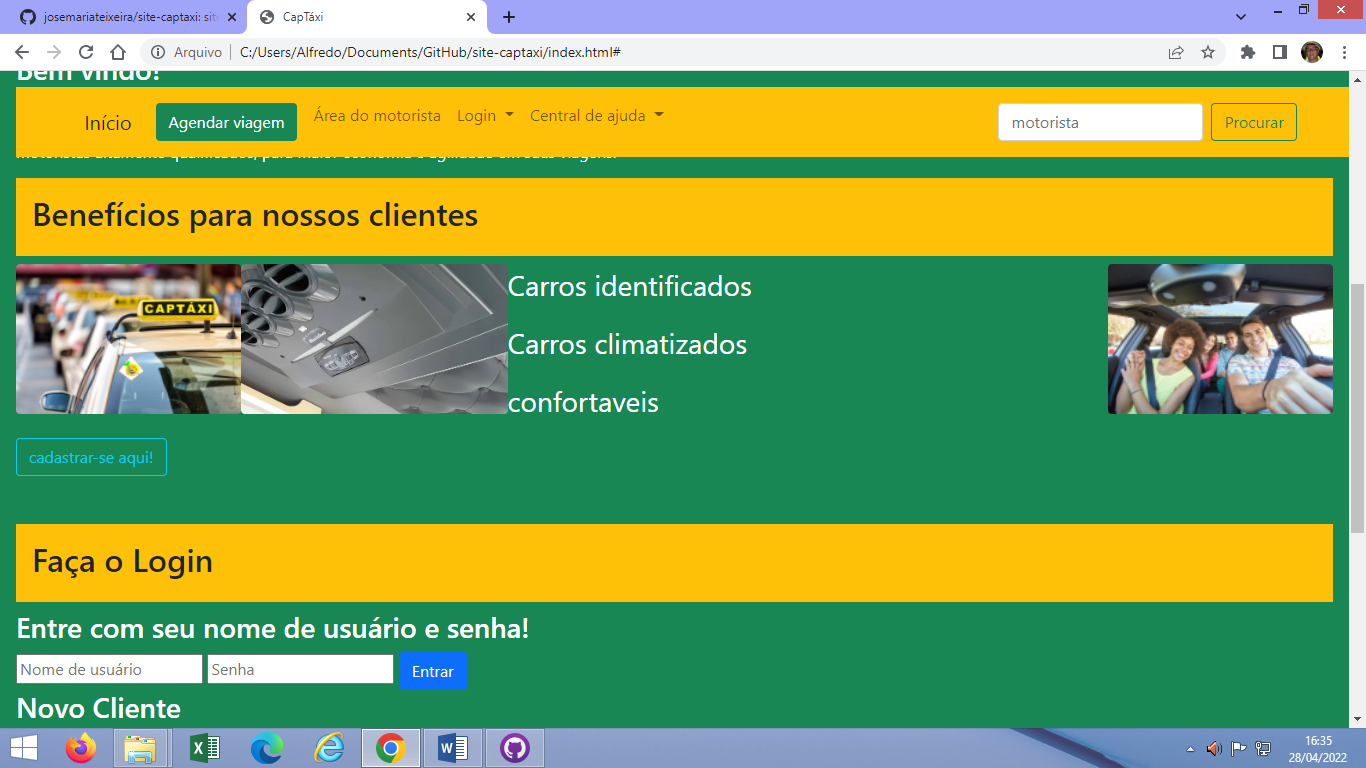


- Mostrar disponibilidade de condutor de veículo;

Aba estará disponibilizando quais os veículos e condutores que estarão livres no momento que forem solicitados pelo cliente;

- Informar status do motorista;

Aba estará à disposição no momento que for solicitada, desde que a pessoa tenha acesso ao site, ou seja, esteja devidamente cadastrada.



- Contratação de serviços ofertados.

Aba apresentará ao cliente os tipos de serviços ofertados como: transportes de passageiros, entrega de encomendas via táxi lotação do modal rodoviário, horários de saídas e chegadas, tabelas de preços desses serviços, reservas imediatas e pré-estabelecidas.

RELATÓRIO TÉCNICO (em andamento)





Após analisarmos os dados coletados da nossa pesquisa de campo sobre a problemática em torno do transporte de passageiros e encomendas, condutores e veículos transporte de passageiros no modal rodoviário, do trajeto envolvendo o município de Capitão Poço até a capital do Estado, ou seja, de Capitão Poço/Belém, tendo como ponto inicial o município de Capitão Poço, decidimos em conjunto eu, Alfredo da Silva Santos e José Maria Teixeira da Silva alunos, alunos do sétimo semestre do Curso de Sistemas de Informação, da Universidade Federal Rural da Amazônia – Campus de Capitão Poço-PA, criar uma plataforma (site), ao identificar o público alvo envolvidos no projeto que são os usuários (passageiros e donos de encomendas) de transportes rodoviários particulares, condutores desses veículos, que viajam constantemente na rota Capitão Poço/Belém, e/ou entre municípios que se localizam às margens das rodovias que dão acesso à capital do Estado, assim como, os alunos que administraram o site, .

Com o objetivo de informatizar a comunicação via site e futuramente aplicativo mobile entre os usuários e motoristas que ofertam esse serviço de táxi lotação, agilizando todos processos de negociação entre ambos. Atendendo os objetivos específicos - através de suas ferramentas e funcionalidades, amenizar problemas como: atrasos de viagens ou perca das mesmas; tornar mais eficiente a comunicação entre passageiros e motoristas e apresentar através das abas do site aos clientes informações como: horários, local o de saída e chegada; padronização de valor por serviços prestados etc... Foi definido o nome do projeto de “CapTáxi” e, em seguida criada e aprovada uma logomarca para o mesmo que tivesse características identificando o município de Capitão Poço. Dando prosseguimento decidimos partir para o desenvolvimento do projeto, pegando a sugestão do professor Roberto Franco, sobre utilizar de plataformas orientadas em suas aulas, da disciplina de Desenvolvimento WEB, decidimos utilizar o GitHub, que é um serviço baseado em nuvem que hospeda um sistema de controle de versão (VCS), na prática, isso significa atualizações de versões, correção de bugs, novas funções, entre outras correções ou revisões. Por meio dele (GitHub), onde é possível acompanhar qualquer alteração e quem a efetuou, além de permitir a restauração do código removido ou modificado. Criamos também um link para o nosso projeto denominado: hhtt//...., com isso, usar o git para poder desenvolver o projeto em conjunto.

Utilizamos o html para estruturar o nosso projeto para Web, o CSS e Framewor Bootstrap, GitHub, seguindo as orientações das aulas administradas pelo professor da disciplina do curso de TI.

# Recursos

Apresentar os recursos abordados nas aulas em um parágrafo ou mais de texto, explicando como esse recurso foi desenvolvido no tema do aplicativo e colocar uma imagem (*print* da tela) do recurso e lembrar de citar a figura no texto. A figura 1 é um exemplo de como inserir uma imagem. Repetir esses passos para todos os itens desse tópico do 3.1 até o 3.9.

Uma imagem contendo texto



Descrição gerada automaticamente

Figura 1. Exemplo de imagem.





# Páginas html

# Recursos de layouts e estilo css

# Ferramentas do bootstrap utilizadas

# Recursos com javaScript

# Banco de dados

# CRUD

# Outras

Apresentar outros recursos que não tenham sido abordados nas aulas, mas foram implementados no app, podendo ganhar ponto extra.

# Link da página web

Se não conseguirem anexar o app no zip, junto com esse relatório. Incluir o link neste tópico. Sem link nessa parte. Sem nota do app.

# Referências

Boulic, R. and Renault, O. (1991) “3D Hierarchies for Animation”, In: New Trends in Animation and Visualization, Edited by Nadia Magnenat-Thalmann and Daniel Thalmann, John Wiley & Sons ltd., England.

Dyer, S., Martin, J. and Zulauf, J. (1995) “Motion Capture White Paper”, <http://reality.sgi.com/employees/jam_sb/mocap/MoCapWP_v2.0.html>, December.

Relatório técnico do Projeto CapTáxi

Após

Apos Após

Após

Após

analisarmos os dados de nossa pesquisa definirmos