|  |
| --- |
| **UNIVERSIDADE FEDERAL RURAL DA AMAZÔNIA – UFRA**  **CAMPUS CAPITÃO POÇO** |



CAPTÁXI:

Transporte de Passageiros e Encomendas

**ALFREDO DA SILVA SANTOS**

**JOSÉ MARIA DA SILVA TEIXEIRA**

[oconyt@gmail.com](mailto:oconyt@gmail.com) e [jom.silva22@gmail.com](mailto:jom.silva22@gmail.com)

**Resumo**

Após verificarmos em um trabalho de pesquisa de campo, na cidade de Capitão Poço, com os passageiros e motoristas de táxi, que viajam constantemente na rota Capitão Poço – Belém, mais conhecidos como “carros de lotação”. Notamos que a maioria das pessoas que já fez pelo menos mais de três viagens por mês via transportes rodoviários, pelas BR010 e BR316 de Capitão Poço até a capital do Estado, por motivos de atraso ou até perda de suas viagens, por falta de comunicação entre os passageiros e motoristas.

A aplicação “CapTáxi” (site), visa facilitar o serviço de transporte Carro-lotação, deverá apresentar horários de saída e chegada desses veículos determinados, fornecerá informações de motoristas e seus devidos veículos, vagas disponíveis para fazer o transporte de passageiros e encomendas solicitadas durante o transcurso de viagens.

Assim, otimizando o empreendimento com a inovação tecnológica aplicada no serviço apresentado de nossa região.

**Palavras-chave**: Transporte Rodoviário, Carro-lotação, Passageiros e Encomendas, Inovação Tecnológica, Plataforma digital.

**1. Introdução**

O trabalho visa a construção de um projeto, que abordará a construção de uma plataforma digital que oferte o serviço de transporte de passageiros e encomendas, no trajeto Capitão Poço-Belém, também atendendo passageiros oriundos de outros municípios que se encontram na rota de viagem até a capital do Estado, entre eles estão: Capitão Poço (ponto inicial), via Santa Luzia, Irituia, KM14, São Miguel do Guamá, Santa Maria, outra alternativa é via Ourém, Bonito, Taciateua, alcançando a BR316 passando por Americano, Castanhal, Santa Izabel, Benevides, Marituba, Ananindeua e finalmente Belém (ponto de final).

A plataforma (Site) deverá abordar uma linguagem simples e direta a fim de ser compreendida por qualquer passageiro que venha por ventura solicitar o serviço, de forma fácil, segura e organizada, proporcionando uma navegação amigável, levando o usuário a contratar o serviço.

Assim, propondo a digitalização do serviço para a otimização do transporte rodoviário local, que visa atender às necessidades do mercado consumidor, integrando o modal rodoviário, possibilitando receitas para a categoria conhecida como Carro-lotação no município de Capitão Poço.

# Público alvo

Usuários de transportes rodoviários público e particular que viajam constantemente na rota Capitão Poço-Belém e municípios que se localiza as margens das rodovias e especialmente os motoristas de carro-lotação.

* + 1. **Objetivo**

Informatizar a comunicação via site entre os usuários e motoristas que ofertam esse serviço de táxi lotação, agilizando todos processos de negociação.

* + 1. **Objetivos Específicos**

- Digitalização do modelo de negócio.

**-** Facilitar e estabelecer a comunicação entre as partes interessadas.

**-** Propor a regulamentação da categoria nas normas nacionais para adesão do modelo de negócio.

- Proporcionar ao cliente contratar o serviço de forma fácil e segura.

1. **Funcionalidades**

**- Cadastrar usuários (clientes);**

O cliente após de cadastra-se no site, inserindo seus dados, fazendo seu login, reserva suas viagens ou solicitar serviços de entregas de encomendas nos veículos cadastrados, negociar formas de pagamentos dos serviços prestados, consultar dados dos motoristas e de seus veículos, verificar quais os veículos que estão com vagas e horários livres no momento da consulta no site;

**- Cadastrar condutores (motoristas);**

Os motoristas após fazerem seu cadastrado no site, terão direito de acessar as abas da plataforma, fazendo seu login, para receber reservas suas viagens nos seus veículos, com serviços de forma patronizado, contratação de serviços de entregas de encomendas, receber pagamentos em suas contas via boleto bancário, via cartão de crédito ou outras transações bancárias sem ter que se deslocar até aos bancos, consultar dados dos passageiros contratante, poderá disponibilizar suas vagas e horários livres de seus veículos diretamente no site.

**- Cadastrar veículos;**

Após cadastrar os veículos, a aba de dados dos veículos inseridos, estarão à disposição dos clientes e público em geral que usam os transportes rodoviários de táxi lotação desses veículos com as seguintes informações: placa, cor, modelo, chassis etc...

**- Controle geral de agendamento dos serviços;**

Após cadastrados veículos, motoristas, usuários (passageiros) no site, estarão à disposição de administradores e clientes de transportes rodoviários de táxi lotação desses veículos para agendamento dos serviços de transportes de passageiros ou encomendas de forma rápida e segura, com data, horário e disponibilidade para os mesmos.

**- Apresentar e articular formas de pagamentos dos serviços;**

Na aba “formas de pagamento”, o cliente terá como fazer e negociar sua forma de pagamento pelo serviço contratado, seja através de cartão de crédito, via boleto ou

**- Mostrar disponibilidade de condutor de veículo;**

Aba estará disponibilizando quais os veículos e condutores que estarão livres no momento que forem solicitados pelo cliente;

**- Informar status do motorista;**

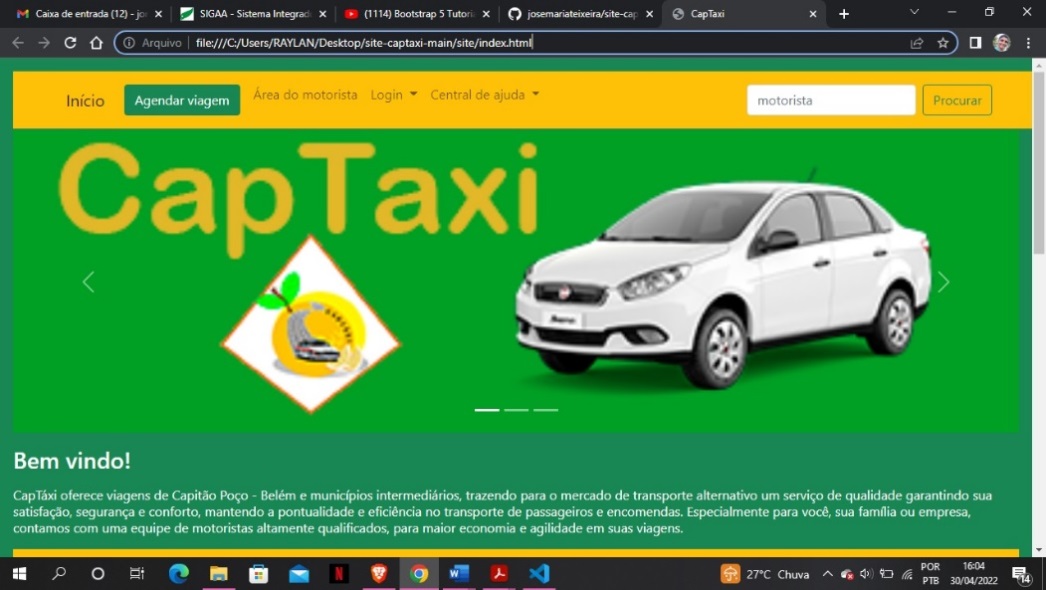
Aba estará à disposição no momento que for solicitada, desde que a pessoa tenha acesso ao site, ou seja, esteja devidamente cadastrada.

**- Contratação de serviços ofertados.**

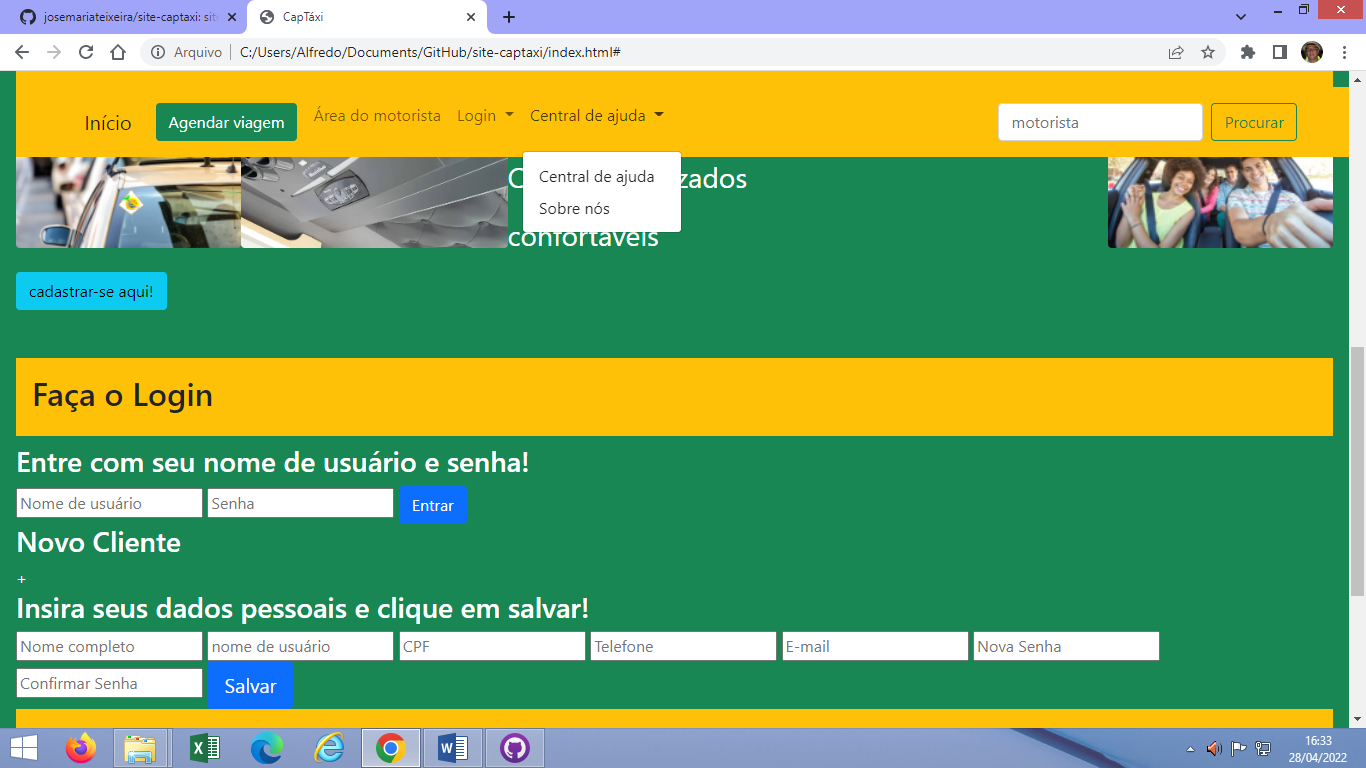
Aba principal apresentará aos usuários os tipos de serviços ofertados como: transportes de passageiros, entrega de encomendas via táxi lotação do modal rodoviário, horários de saídas e chegadas, tabelas de preços desses serviços, reservas imediatas e pré-estabelecidas.

1. **Recursos**
   1. **Páginas html:**

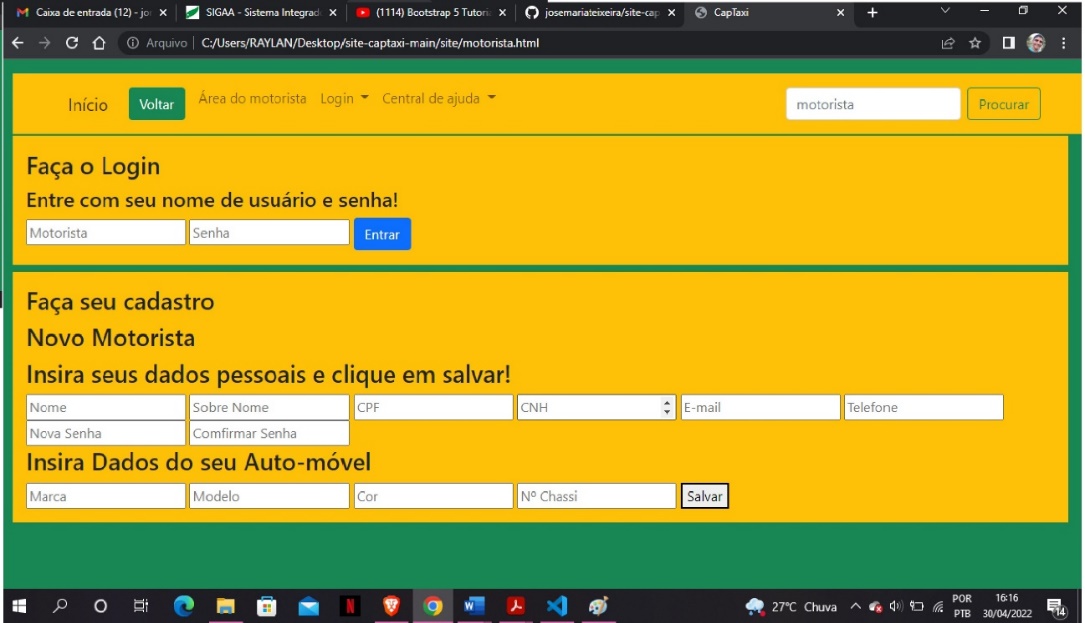
Aba 1 - Principal nomeada de “index.html com as informações importantes, serviços ofertados em destaque e acesso a todas as outras abas.

C

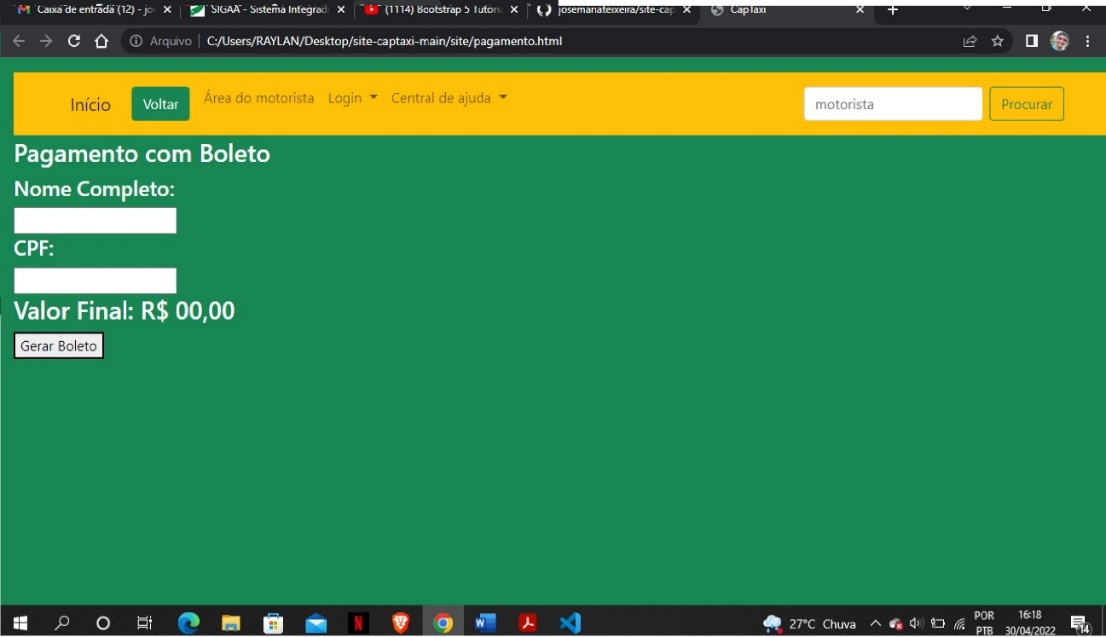
Aba 1.2 - Área exclusiva do cliente cadastrado



Aba 3 - Área exclusiva do motorista cadastrado



Aba 4 – Apresenta formas de pagamento e finalização da contratação do serviço, inicialmente em boleto e cartão de crédito.



# Recursos de layouts e estilo css

Futuras implementações...

# Ferramentas do bootstrap utilizadas

- Uso de um carrossel slide de fotos na aba principal.

- cor do backgrounds

- Criação de formulários de cadastro (em andamento).

# Recursos com javaScript

Futuras implementações...

# Banco de dados

|Futuras implementações...

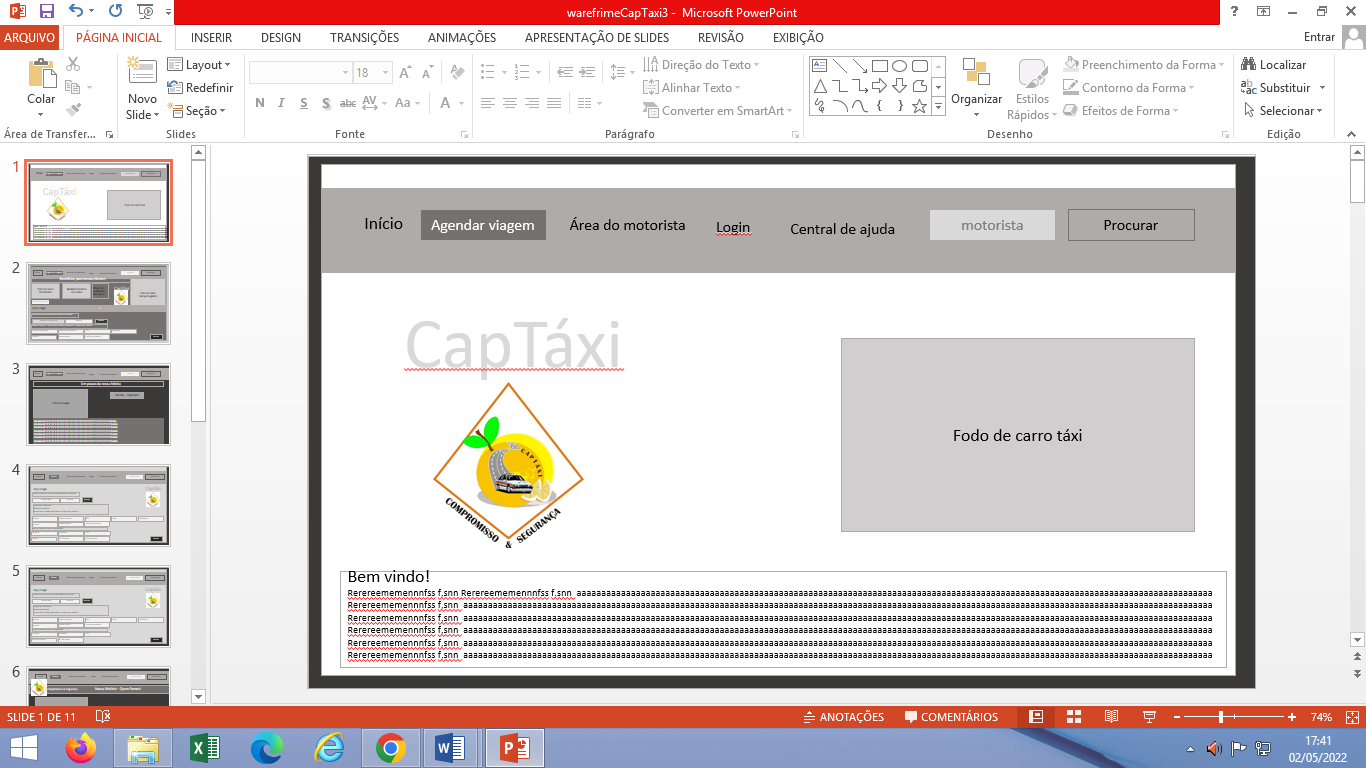
# CRUD

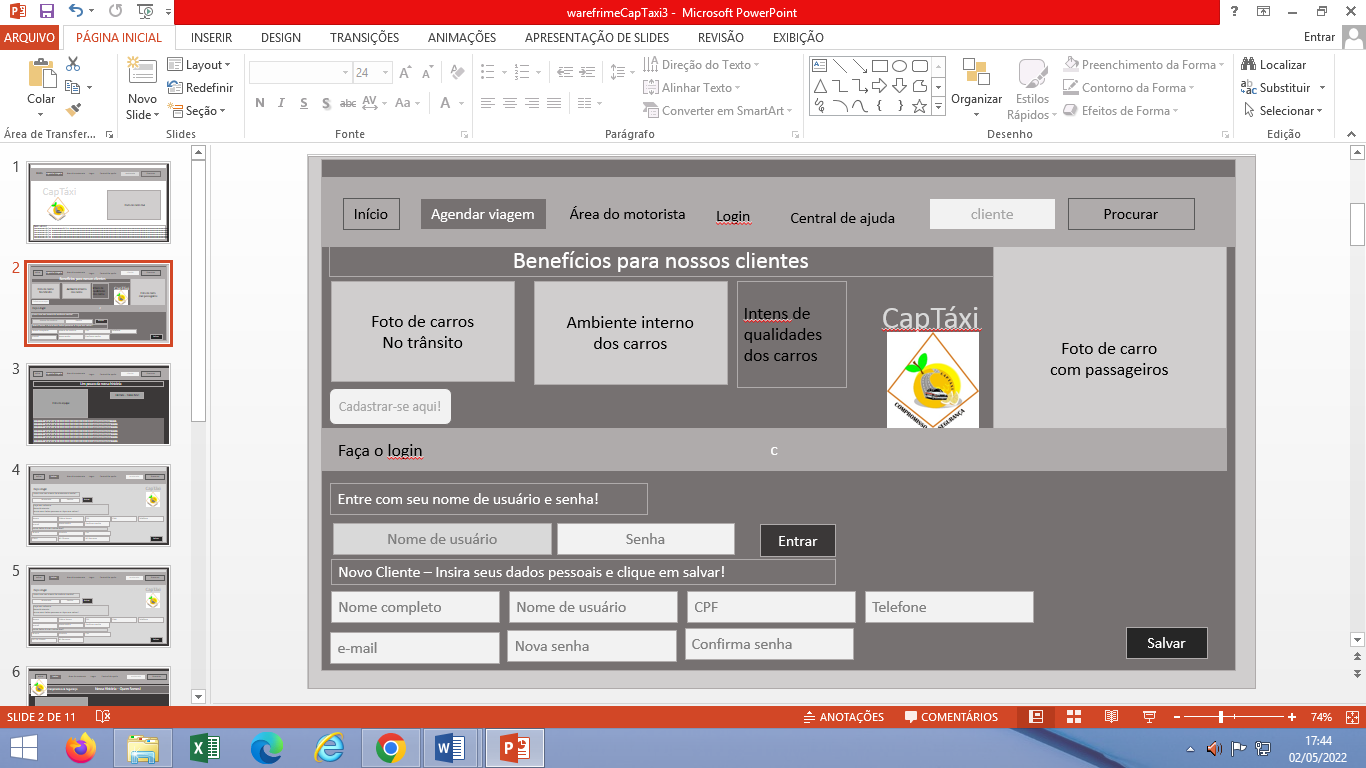
Futuras implementações...

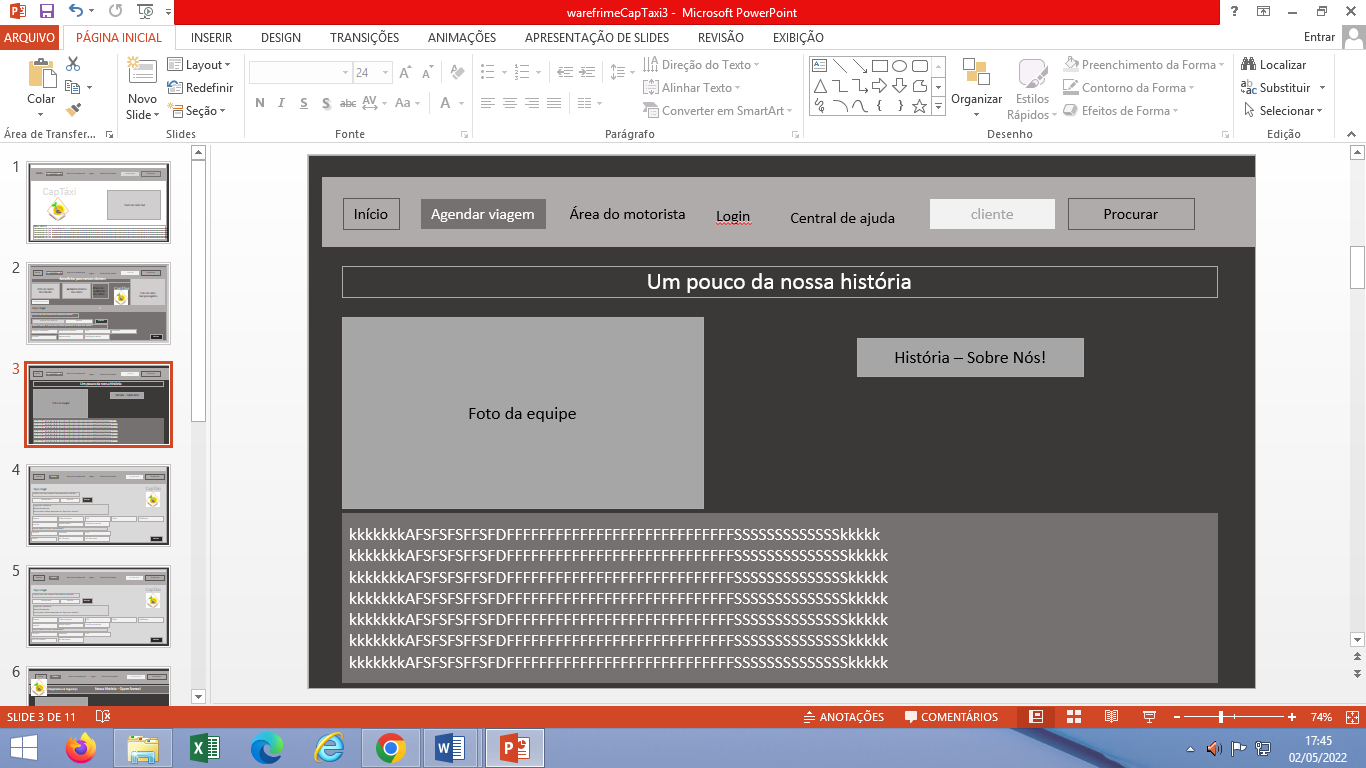
# Outras

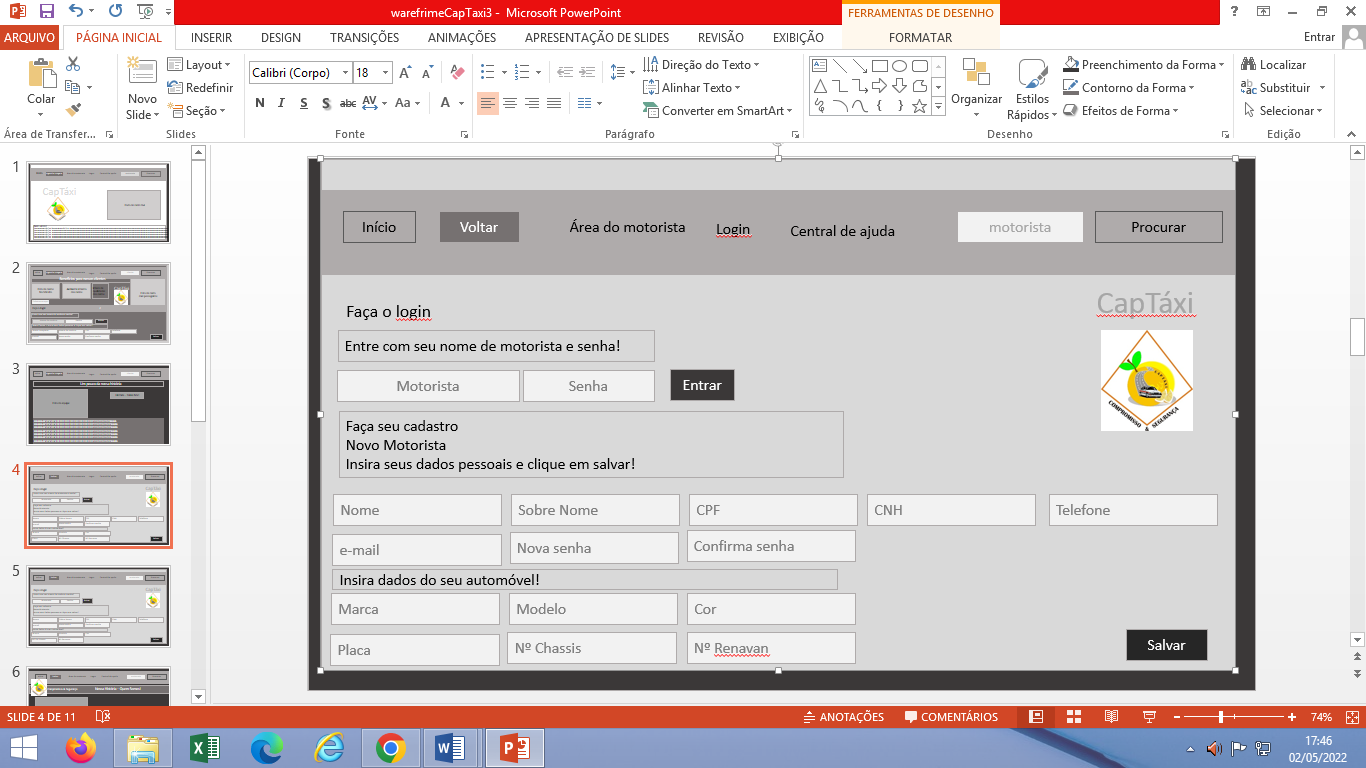
Utilizamos outros recursos que não tenham sido abordados nas aulas, mas foram implementados no app, como criações de wireframes que foram de fundamental importância para o planejamento de nosso projeto, ou seja, o wireframe é parte gráfica visual de um protótipo da página de um aplicativo (site) na Web.

Páginas de apresentação (index), onde estão, os benefícios aos clientes e um pouco sobre a história do site.

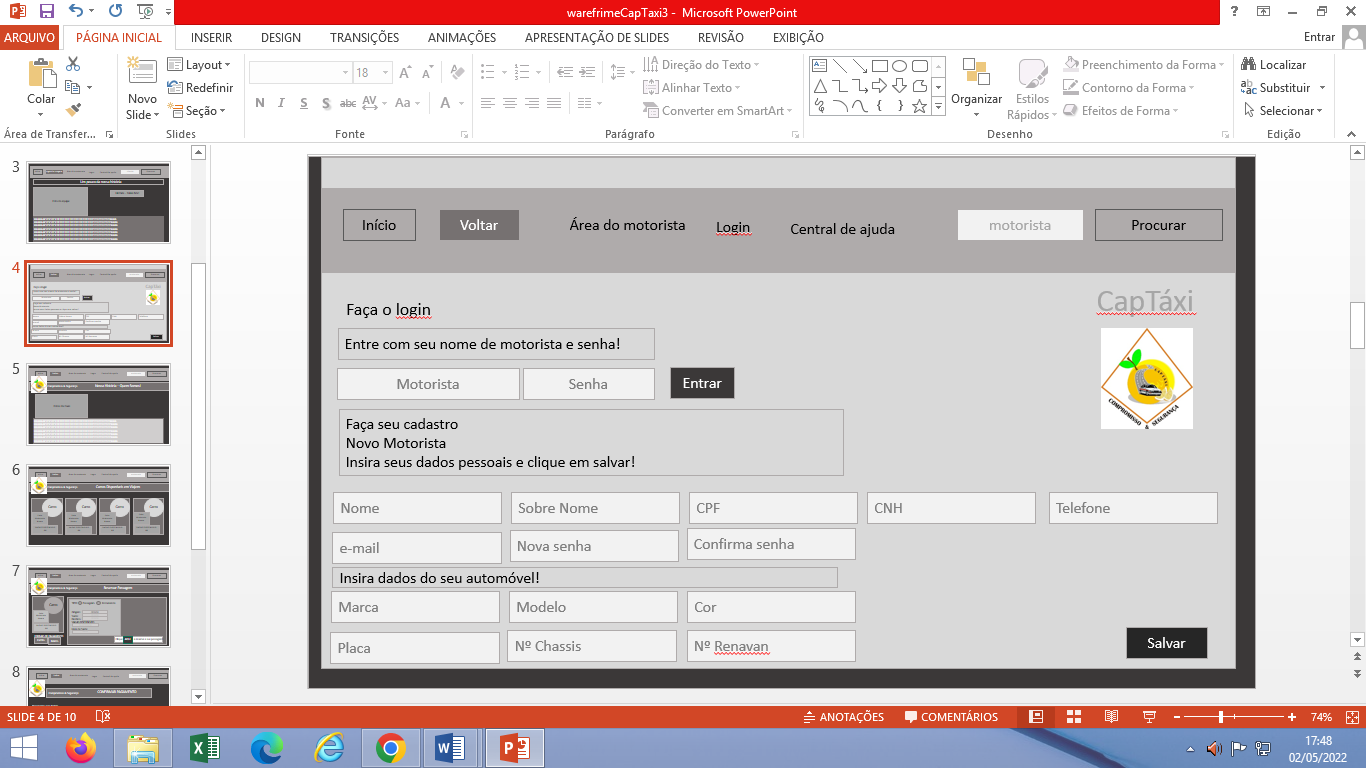




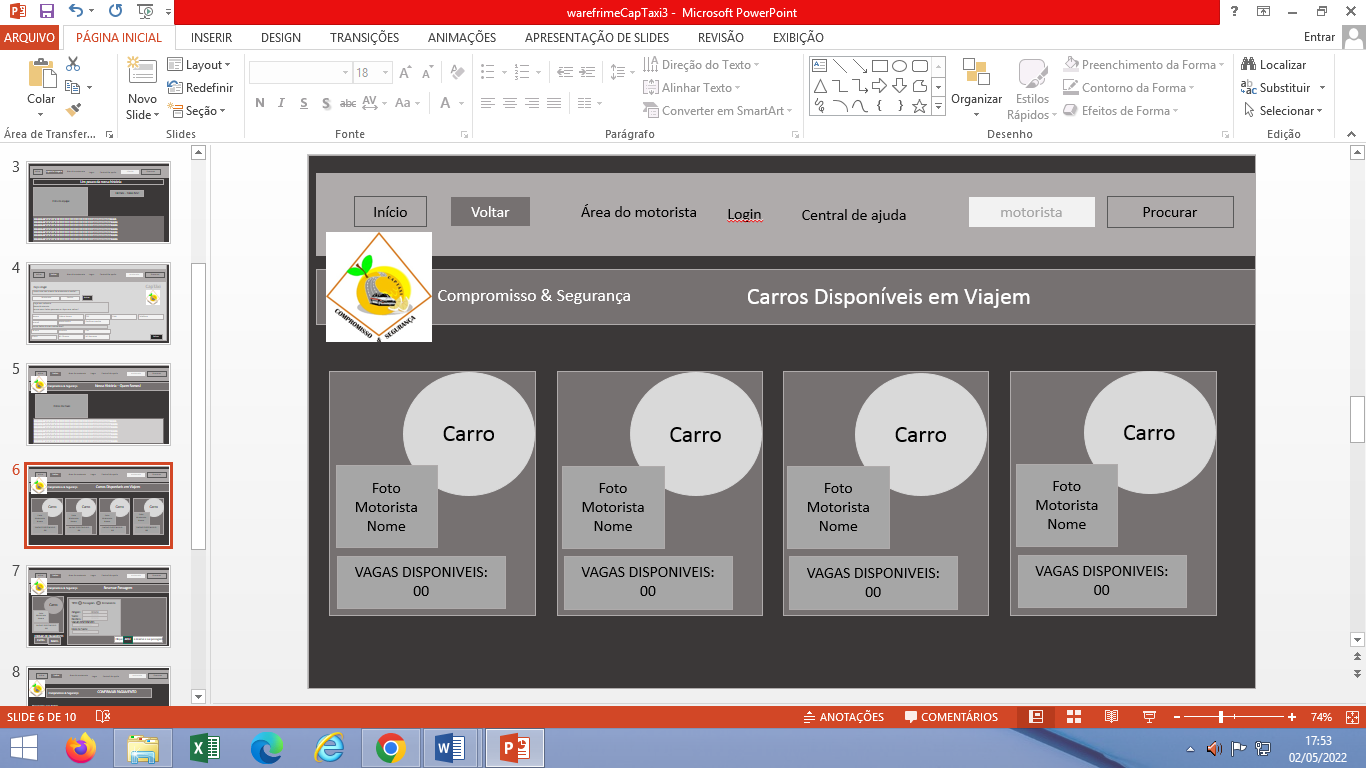




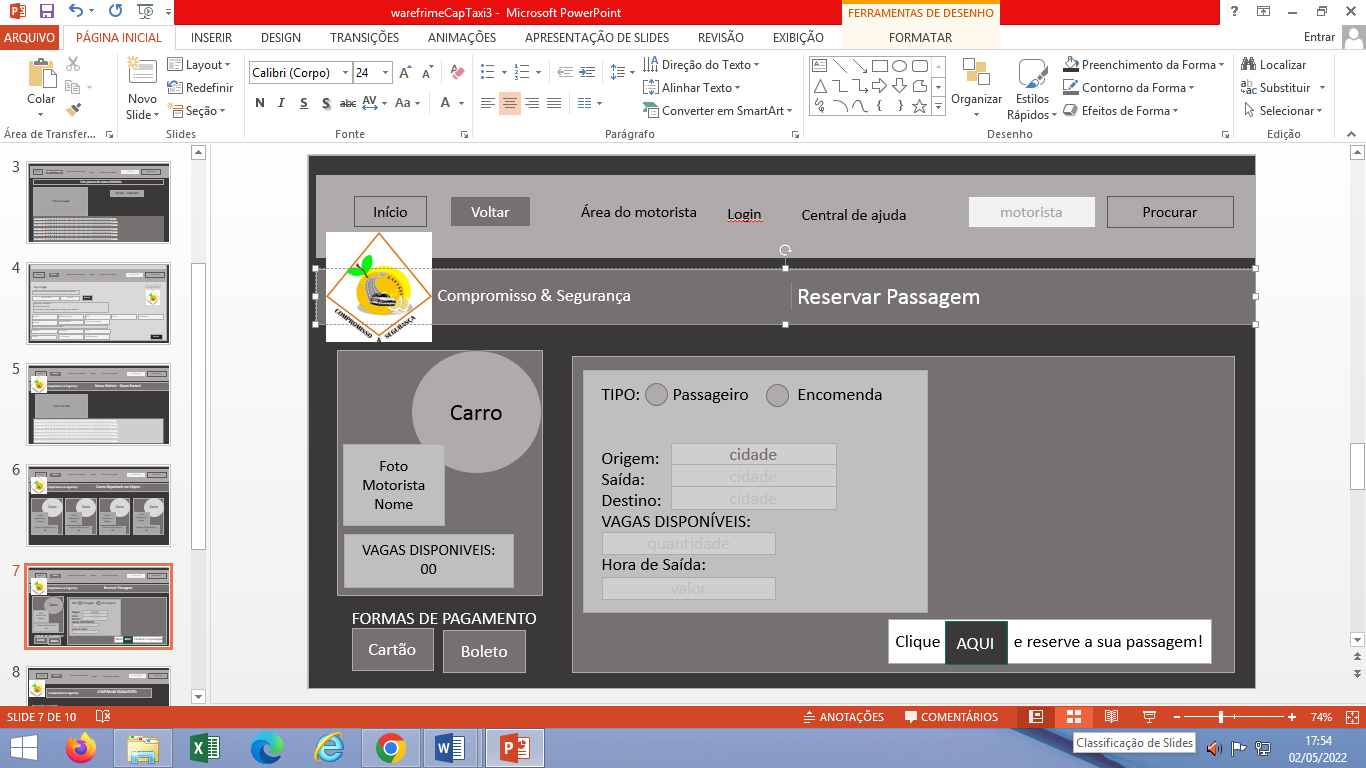
Página de acesso ao motorista, servindo tanto para ter acesso ao site, como para cadastrar novos motoristas e seus veículos.



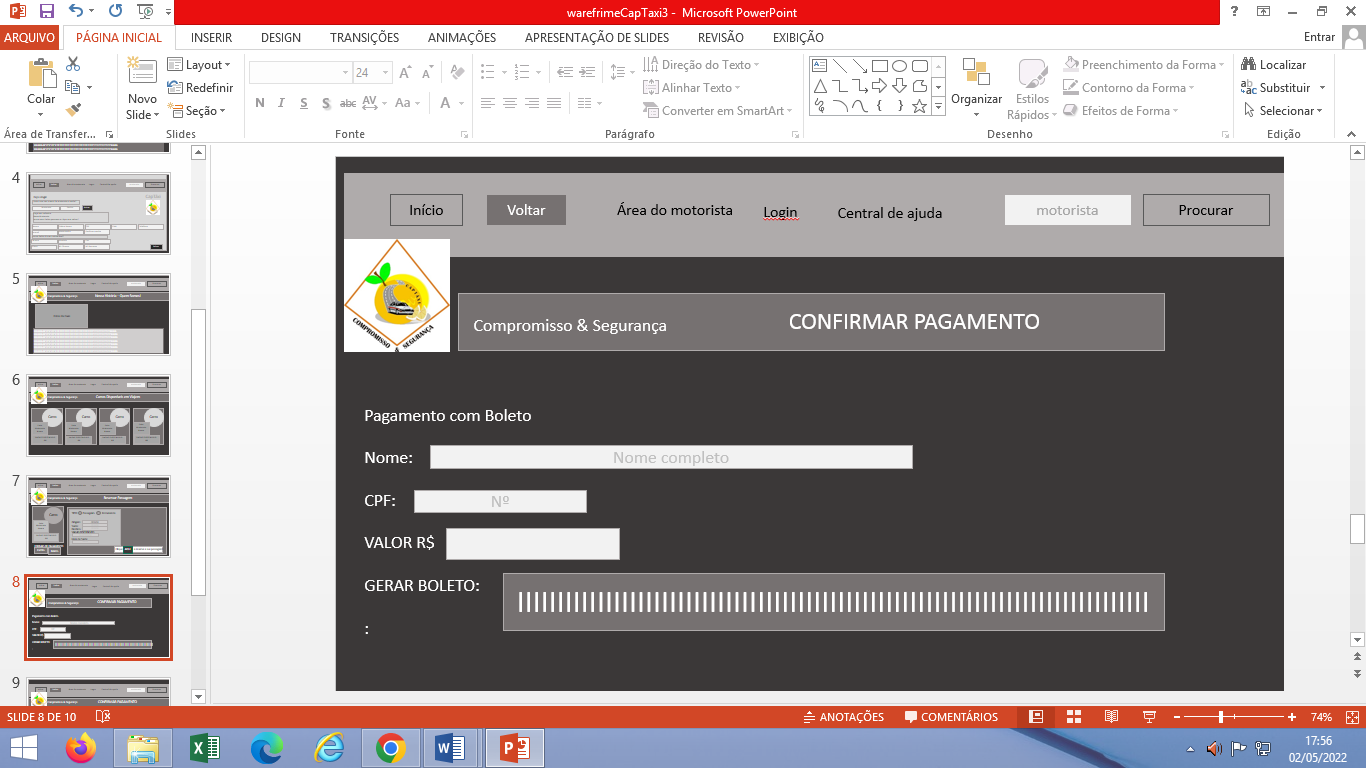
Página para consultar dados sobre motoristas, veículos, vagas disponíveis para viagens.

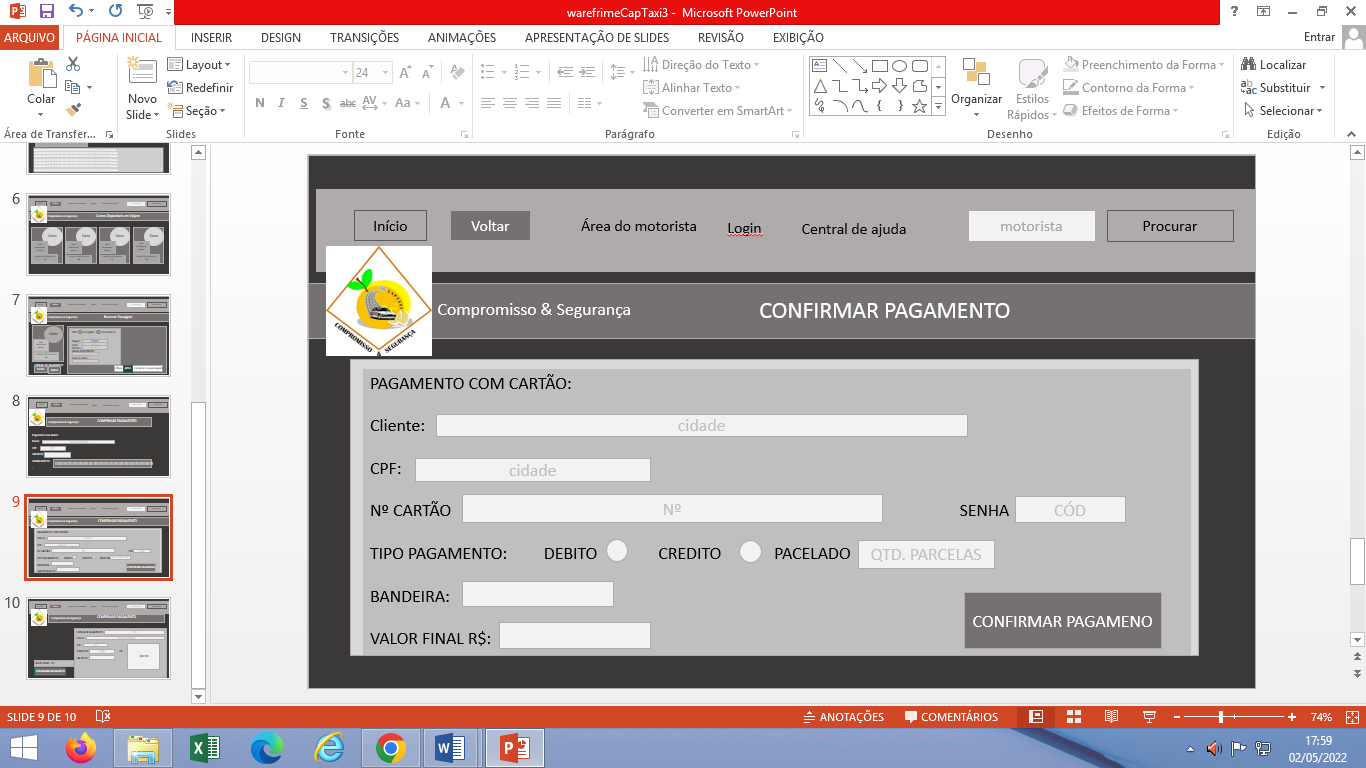


Página para agendar e reservar passagem nas viagens.



Páginas para fazer formas de pagamentos dos serviços prestados de viagens e entregas de encomendas.





# Link da página web

link : file:///C:/Users/RAYLAN/Desktop/site-captaxi-main/site/index.html

# Referências

Boulic, R. and Renault, O. (1991) “3D Hierarchies for Animation”, In: New Trends in Animation and Visualization, Edited by Nadia Magnenat-Thalmann and Daniel Thalmann, John Wiley & Sons ltd., England.

Dyer, S., Martin, J. and Zulauf, J. (1995) “Motion Capture White Paper”, <http://reality.sgi.com/employees/jam_sb/mocap/MoCapWP_v2.0.html>, December.

**RELATÓRIO TÉCNICO (parcial)**

Após analisarmos os dados coletados da nossa pesquisa de campo sobre a problemática em torno do transporte de passageiros e encomendas, condutores e veículos transporte de passageiros no modal rodoviário, do trajeto envolvendo o município de Capitão Poço até a capital do Estado, ou seja, de Capitão Poço/Belém, tendo como ponto inicial o município de Capitão Poço, decidimos em conjunto eu, Alfredo da Silva Santos e José Maria Teixeira da Silva alunos, alunos do sétimo semestre do Curso de Sistemas de Informação, da Universidade Federal Rural da Amazônia – Campus de Capitão Poço-PA, criar uma plataforma (site), ao identificar o público alvo envolvidos no projeto que são os usuários (passageiros e donos de encomendas) de transportes rodoviários particulares, condutores desses veículos, que viajam constantemente na rota Capitão Poço/Belém, e/ou entre municípios que se localizam às margens das rodovias que dão acesso à capital do Estado, assim como, os alunos que administraram o site.

Com o objetivo de informatizar a comunicação via site e futuramente aplicativo mobile entre os usuários e motoristas que ofertam esse serviço de táxi lotação, agilizando todos processos de negociação entre ambos. Atendendo os objetivos específicos - através de suas ferramentas e funcionalidades, amenizar problemas como: atrasos de viagens ou perca das mesmas; tornar mais eficiente a comunicação entre passageiros e motoristas e apresentar através das abas do site aos clientes informações como: horários, local o de saída e chegada; padronização de valor por serviços prestados etc... Foi definido o nome do projeto de “CapTáxi” e, em seguida criada e aprovada uma logomarca para o mesmo que tivesse características identificando o município de Capitão Poço. Dando prosseguimento decidimos partir para o desenvolvimento do projeto, utilizamos outros recursos que não tenham sido abordados nas aulas, mas foram implementados no app, como criações de wireframes que foram de fundamental importância para o planejamento de nosso projeto, ou seja, o wireframe é parte gráfica visual de um protótipo da página de um aplicativo (site) na Web.

Abraçando a sugestão do professor Roberto Franco, sobre utilizar de plataformas orientadas em suas aulas, da disciplina de Desenvolvimento WEB, decidimos utilizar o GitHub, que é um serviço baseado em nuvem que hospeda um sistema de controle de versão (VCS), na prática, isso significa atualizações de versões, correção de bugs, novas funções, entre outras correções ou revisões. Por meio dele (GitHub), onde é possível acompanhar qualquer alteração e quem a efetuou, além de permitir a restauração do código removido ou modificado. Criamos também um link para o nosso projeto denominado: https://github.com/oconyt/site-captaxi, com isso, usar o git para poder desenvolver o projeto em conjunto.

Utilizamos o html para estruturar o nosso projeto para Web e Framework Bootstrap, GitHub, seguindo as orientações das aulas administradas pelo professor da disciplina de Desenvolvimento Web do curso de SI. (Ainda estamos fase de implementações e ajustes para a finalização de nosso projeto.)